



**HMCS Haida**  
Sitio histórico nacional

**A todo vapor**  
hacia la  
aventura!



Parks  
Canada

Parcs  
Canada

**Canada**

## Explore el HMCS Haida

El buque canadiense de Su Majestad, el HMCS Haida, el último de los 27 destructores de clase Tribal del mundo, fue comisionado en 1943 por la Marina Real Canadiense (RCN-Royal Canadian Navy), por sus siglas en inglés) para la Segunda Guerra Mundial. El buque tuvo una carrera de veinte años, que incluyó su participación en la Segunda Guerra Mundial, la Guerra Fría y la guerra de Corea.



Entre 1943 y 1945, durante la Segunda Guerra Mundial, el HMCS Haida hundió o dañó más buques enemigos que cualquier otro barco canadiense hasta el día de hoy. El buque obtuvo distinciones de batalla por su servicio en el Ártico, el canal de la Mancha, el desembarco de Normandía y el golfo de Vizcaya.



Entre 1952 y 1954, el HMCS Haida patrulló las aguas durante y después de la guerra de Corea tras su finalización. Luego de recibir una distinción por una quinta batalla, el HMCS Haida formó parte del Trainbusters Club, un club exclusivo de buques de la ONU. Para ser

miembro, un buque debía derribar la locomotora y el abastecimiento de un tren enemigo. El HMCS Haida destruyó 2,5 trenes. Luego de la guerra de Corea, el buque se unió a la flota antisubmarina de la RCN (Royal Canadian Navy), en la que permaneció hasta su retiro.

Cuando el HMCS Haida quedó fuera de servicio en 1963, HAIDA Inc., un grupo de profesionales y oficiales de Marina retirados, evitó que fuera llevado a desguace y el buque quedó en exhibición en Toronto. En 2003, Parks Canada lo adquirió y transportó a su residencia actual en Hamilton, Ontario.

## Durante su visita el día de hoy

La tripulación del HMCS Haida hizo un gran sacrificio para cumplir con su servicio a bordo. Los miembros de la tripulación renunciaron a la comodidad de sus hogares, no vieron a sus amigos y familia durante mucho tiempo, y arriesgaron sus vidas en combate. ¿Qué lo motivaría a usted a realizar un sacrificio similar? Puede compartir sus ideas con nuestro personal y voluntarios.



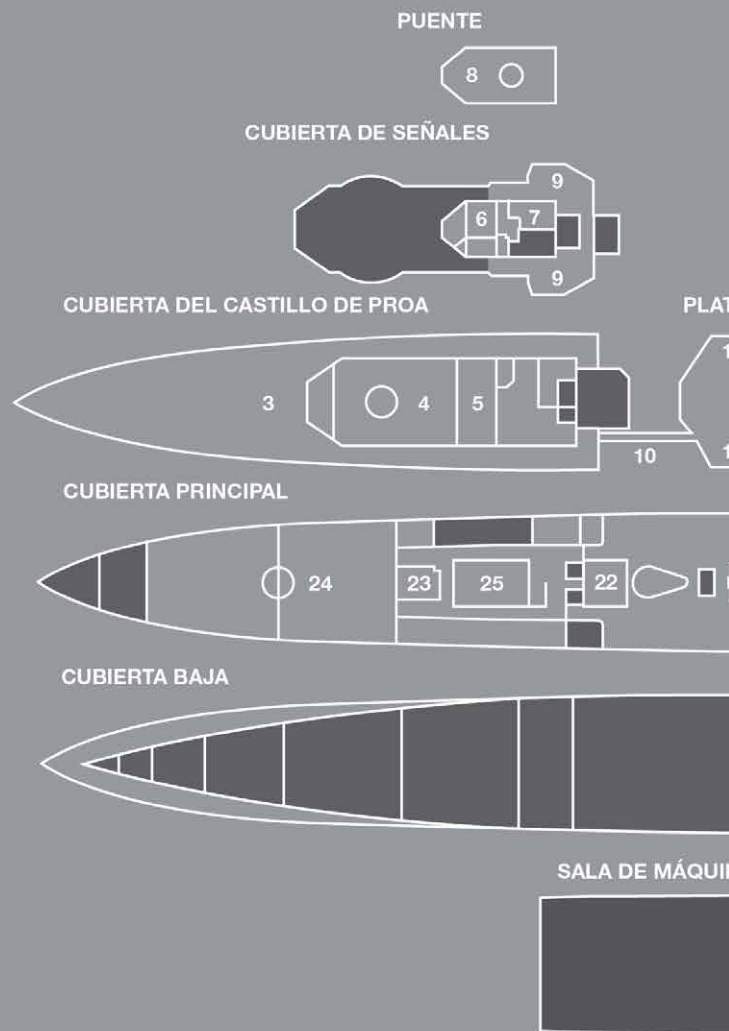
# Bienvenido al



*Tripulación original, 1943.*

# Visita autoguiada

- 1 PLANCHADA**  
Rampa de embarque y de salida.
- 2 TUBOS LANZATORPEDOS**  
El único armamento de 1943 que se conserva; los cuatro torpedos giraban y se disparaban desde el lateral del buque.
- 3 CAÑONES DOBLES DE GRAN ELEVACIÓN DE 4"**  
Estos cañones antiaéreos podían disparar a una distancia de hasta 15 km (la distancia desde aquí hasta el aeropuerto de Hamilton).
- 4 SOLLADO DE SUBOFICIALES**  
Aquí vivían alrededor de 20 suboficiales, que supervisaban a las tripulaciones de trabajadores calificados. Actualmente, alberga una exhibición de la carrera del buque.
- 5 ALOJAMIENTO DE LOS JEFES**  
Aquí dormían los trabajadores calificados de rango superior.
- 6 CENTRAL DE INFORMACIÓN DE COMBATE (CIC)**  
La central de información del buque, que albergaba el sonar y el radar, el sistema de navegación y la timonera para el manejo. Solicite acceso al personal.
- 7 CAMAROTE DE MAR DEL COMANDANTE**  
Aquí comía y dormía el comandante cuando estaba en el mar.
- 8 PUENTE**  
El centro de comando del buque. Desde aquí se controlaba el disparo de armas, la navegación y la comunicación.
- 9 CUBIERTA DE BANDERAS DE SEÑALES**  
Se izaban banderas y banderines alfabéticos y numéricos para enviar mensajes a otros buques o a la costa.
- 10 PASARELAS**  
Una incorporación de 1944 para que desplazarse por el buque fuera más seguro.
- 11 BOFFINS DE 40 MM**  
Estos cañones antiaéreos de 1949 podían utilizarse para disparar a objetivos de ángulo bajo en el agua.
- 12 POSICIÓN DE MANEJO DE EMERGENCIA**  
Uno de los cuatro lugares diferentes para maniobrar el buque, utilizados cuando la timonera estaba fuera de servicio.



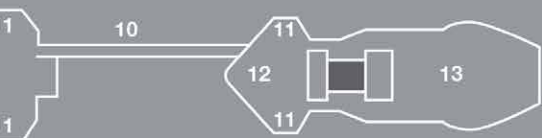


## La seguridad ante todo

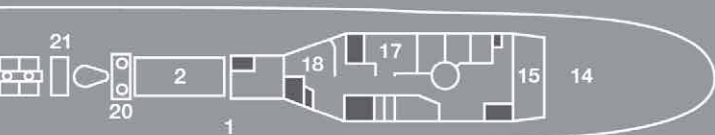
- ⚠ Manténganse de frente a las escaleras al subirlas y al bajarlas.
- ⚠ Camine con cuidado, ya que existen muchos obstáculos.
- ⚠ Las cubiertas son resbaladizas cuando están húmedas.
- ⚠ Cuidado con la cabeza en espacios reducidos

Siga las flechas y los números para ver todas nuestras exhibiciones y exposiciones.

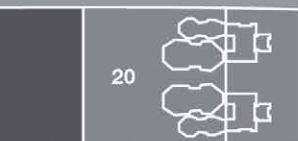
PLATAFORMA DE CAÑONES



CUBIERTA DEL CASTILLO DE POPA



PLATAFORMA DE CAÑONES



### 13 CAÑÓN ANTIAÉREO Y DE SUPERFICIE DE 3"50

Este cañón automático controlado por radar, que se instaló luego de 1949, podía realizar hasta 80 disparos por minuto.

### 14 MORTERO ANTISUBMARINO SQUID

El arma antisubmarina del buque, instalada luego de 1949. Anteriormente, el buque utilizaba cargas de profundidad.

### 15 COMPARTIMIENTO DE CARGA MANUAL

El hueco del ascensor en la mitad de la sala elevaba las bombas del mortero desde el magazine ubicado dos cubiertas más abajo.

### 16 CAMAROTES DE OFICIALES

Compare las condiciones de vida de lujo de los oficiales con la de los marinos de rango inferior.

### 17 CAMAROTE DE DÍA DEL COMANDANTE

El alojamiento del comandante, con una oficina y un baño privado.

### 18 ENFERMERÍA

El hospital o enfermería del buque, bajo la supervisión del especialista médico.

### 19 COMPARTIMENTO Y CAMAROTE DE MÁQUINAS, KVA Y RADIO 2

Donde el jefe de máquinas trabajaba y dormía, y donde se encontraba el generador de energía eléctrica y una sala de radio de apoyo.

### 20 SALA DE MÁQUINAS

El buque contaba con dos motores de turbinas de vapor que podían alcanzar velocidades de 36,5 nudos o 67 km/h.

### 21 COMPARTIMENTO DE CONTROL DE AVERÍAS

Aquí se otorgaba el permiso para abrir las escotillas que llevaban a las cubiertas bajas.

### 22 GALERÍA PRINCIPAL

Aquí trabajaban tres o cuatro cocineros para preparar las comidas de más de 200 hombres.

### 23 ESTACIÓN TRANSMISORA

Aquí se ingresaban los datos en la Mesa Almirantazgo de control de tiro para apuntar los cañones.

### 24 CUBIERTAS DE LOS SOLLADOS

El alojamiento de la dotación del buque, donde 200 hombres comían, dormían y se relajaban.

### 25 RADIO 1

El centro de comunicación principal, donde se decodificaban los mensajes y se los enviaba a su destinatario.

# HMCS Haida

*(Buque Canadiense de Su Majestad)*



## La vida a bordo

Los miembros de la tripulación del HMCS Haida eran oriundos de Canadá. Todos estaban allí por diferentes motivos: algunos, como los oficiales, eran profesionales de carrera asignados al buque; muchos se ofrecían para servir a su país; otros se enrolaban porque la Marina ofrecía buenas oportunidades. La tripulación era joven y estaba ansiosa por demostrar su valor. En la Segunda Guerra Mundial, la edad promedio de un marino era 21 años; el mayor cursaba los 40.



El HMCS Haida estaba bien dotado de marinos, suministros y equipos. La tripulación era de 225 a 245 hombres: el comandante y otros 14 oficiales, marineros, fogoneros, mecánicos, operadores de radio, señaleros, codificadores, cocineros, camareros y otros especialistas. El buque funcionaba las 24 horas: los marinos tenían que alimentar las calderas, recibir las comunicaciones, pulir el latón, preparar las comidas, realizar simulacros y completar otras innumerables tareas





para mantener al buque y a la tripulación en las mejores condiciones.

La vida a bordo se caracterizaba por el aislamiento y la camaradería. El buque podía estar en el mar durante días, semanas o meses. Un marino podía esperar semanas por una carta o meses para visitar su hogar. Todos los miembros de la tripulación generaron un fuerte lazo al vivir y trabajar juntos día tras día.

Para la tripulación, siempre existía el riesgo de quizás no volver a su hogar. El agua y el clima dominaban la vida a bordo: la furia del mar podía hacer volar a los marinos y provocar lesiones. El combate podía ocurrir en cualquier momento y extenderse durante horas. En total, el HMCS Haida perdió a dos hombres durante su carrera naval, tras la explosión de un cañón.





Si ha disfrutado de su experiencia de hoy, aquí tiene otros sitios cercanos de Parks Canada.



## Fort George

**Ingrese a una fascinante puerta al pasado de Canadá.**

Niagara-on-the-lake, ON

[parks.canada.ca/fortgeorge](https://parks.canada.ca/fortgeorge)



## Woodside

**¡Disfrute de la época victoriana!**

Kitchener, ON

[parks.canada.ca/woodside](https://parks.canada.ca/woodside)



## Point Pelee

**Descubra el santuario más meridional de Canadá.**

Leamington, ON

[parks.canada.ca/pelee](https://parks.canada.ca/pelee)



## Fort Malden

**¡Descubra por qué la historia es divertida!**

Amherstburg, ON

[parks.canada.ca/malden](https://parks.canada.ca/malden)

[parks.canada.ca/haida](https://parks.canada.ca/haida)

[facebook.com/HaidaNHS](https://facebook.com/HaidaNHS)

Également disponible en français.